

- 全面積 130,000 m
- コース面積 20,000 m
- コース距離 2,000 m
- カーブ数 14
- 高低差 28.9 m

最終コーナーを制する者は間瀬を制すると言われる程の重要ポイント。
このコーナーの進入からが、ストレートの最高速を大きく左右する。
オーバーテイクのきっかけづくりのコーナーでもある。

4速（特殊マシン除く）からのフルブレーキング。
2速まで減速し、スピードを殺しすぎないように
シケイン進入への姿勢変化が決め手！

シケインをたちあがってから短い上りのストレート
を経てソックスコーナー。ブレーキングラインを
クロスさせ相手をオーバーテイクするポイント。
そして、また短いストレートの後、第1ヘアピンへ

下りながらのゆるやかなS字。スピード感はホームストレート以上！
45Rの進入までのブレーキングの高度なテクニックが要求される。

