

## ミニミニ3時間耐久レース 規則書

- (1) ライダー交代及び、マシントラブルによるピットインに関しては、ストップ制限なし。
- (2) ガソリン給油作業は、5分間のストップ制限。尚、給油中は他の作業は認めない。
- (3) 給油時は、必ずエンジンをストップと、ピットクルーが消火器（内容量3ℓ以上）を構える事。
- (4) ライダーの走行時間制限は、無しとするが、最低1回のライダー交代をする事。
- (5) 車検は簡易的なものとし、走行に支障が無いかをチェックする。  
同時に、ヘルメット、レーシングスーツ、グローブ、ブーツを点検する。
- (6) 抗議文等は、決勝終了より15分間のみ受け付ける。  
その際、10000円を添えて提出する事。  
15分以降の抗議は一切受け付けない。  
尚、抗議が認められ、エンジン等を開ける場合は、該当車両のエントラン  
トが、分解する事。応じられない場合は、失格となる場合がある。
- (7) 競技車両には、必ずゼッケンを貼ること。サイズは縦20センチ  
横20センチ以上とし、貼る場所は①フロントカール②右アンダーカール③リア  
シート左右とする。  
尚、ゼッケンナンバーを事務局に申告すること。  
色は、白地に黒又は、黒字に白の見やすい字体にする事。
- (8) スタート方式は、ルマン式スタートを用い、エンジンを掛けた状態で第  
2ライダーが、バイクを支える事。  
※その際、安全上第2ライダーもレーシングスーツ着用の事。
- (9) 車両・クラス分け
  - ①OPクラス：  
改造制限無し【4ストローク】101cc以上125cc以下  
【2ストローク】51cc以上85cc以下
  - ②SPクラス：  
キャブレター口径
    - 【4ストローク22パイ以下】  
NSF 100cc以下 ヘッド・マフラーのみ交換可  
NSF以外 100cc以下 改造制限無し  
KSR 110cc 改造制限無し
    - 【2ストローク18パイ以下】 50cc以下 改造制限無し
  - ③STDクラス：  
【ノーマル】 マフラーのみ交換可 4サイクル100cc以下  
2サイクル50cc以下