

《SNB250 車両規定》

250であれば可 (但し、2サイクルの純レーサーは除く)

注)市販状態 (マフラー、ステップ等は改造に含みません)

または自走で参加の方は各部増締めを行ってください。

保安部品は取り外しが望ましいですが、テーピングでも可能です。

ご不明な点が御座いましたら事務局までお問い合わせください。

コンプリートマシンまたは改造車 (保安部品をすべて外した準レーサー等)

1. 各ボルト、ナット類は増締めを行い、エンジンのオイルフィルター、オイルフィルターキャップ (注入口)、オールドレンボルト類は、必ずワイヤーでロックが望ましい。
2. オイルキャッチタンクとブリーザーシステム
オイルブリーザーパイプが装着されている場合、オイル放出は容易に手が届く場所に設けられたキャッチタンクにて行う。このタンクは、走行前に空にしなければならない。
オイルキャッチタンクの最低サイズは、ギヤーボックス・ブリーザーの場合、250ccとし、エンジン・ブリーザーの場合には、500ccが勧められる。
全ての4ストローク車両は、クローズド・ブリーザーシステムを備えていなければならない。オイルブリーザーパイプは、エアボックス接続され、ボックス中に排出されなくてはならない。
3. 取り外さなければならない部品
 - ・スタンド類
 - ・キャリア類
 - ・バックミラー
 - ・ヘッドライト及び灯火類 (取り外したほうが望ましい。もしくは、レンズ及びライト類飛散防止の為、レンズ類全面にビニールテープを貼って下さい。)
 - ・タンデムステップ
 - ・ナンバープレート
4. ハンドルバーのグリップエンドは、左右いっばいに切った時に燃料タンクの間で最低30mmの間隔を確保して下さい。
5. サイドカバーは、脱落しないようにボルト又は、タイラップで固定して下さい。
6. 車両ゼッケンは前方と後部両サイドに明確に識別出来るよう必ずつけてください。
尚、イベント開催時の車両ゼッケンは前方、左右アンダーカウルの3点貼りでゼッケンプレートは貼り付け又は脱落しないようにタイラップなどで固定する事。
(寸法は天地左右トモに28, 5cm以上)
7. スリックタイヤは使用禁止
8. レインタイヤは使用可。

