

2024年度のCBR250Rドリームカップについて

24年度はハンデ戦とする。

体重60kg未満→車検時にガソリン満タン+ウエイト10kg

体重70kg未満→車検時にガソリン満タン

体重70kg以上→ウエイト制限なし

※当日車検時に体重申告すること(普段着の状態の体重)

なおウエイトは主催者が用意するで車検時に貸出する

新規の方が参加しやすくする為に、ビギナークラスを2クラスにする。

(ビギナークラスの結果は、合算したものが正式リザルトとなる。)

①エキスパートクラス(ビギナーシリーズチャンピオン経験者はエキスパートクラス)

【ただし前年度上位入賞の無いものはビギナークラス参加可とする】

②ビギナークラスⅠ 12秒切らない者(タイムが12秒以上の者が参加可能)

≪予選、決勝で11秒を切った場合≫ 運営側にて判断する

③ビギナークラスⅡ 14秒切らない者

≪予選、決勝で14秒を切った場合≫

予選、決勝いずれかで14秒を切って優勝した場合、次戦よりビギナークラスⅠとなる。なお判断は運営が行う。

※過去、MAZEサーキットにてエキスパートクラスに参加していた者も、ビギナークラスに参加可能。

※他のサーキットにて、エキスパートクラスに参加し、ポイント獲得した者は、ビギナークラスには参加不可。

※過去に鈴鹿グラチャンに参戦しポイント獲得した者は、ビギナークラス参加不可。

※現在MFJ国際ライセンスの所持者はエキスパート、ビギナー共に参加不可。

※過去のライセンスでノービス以上に値するライセンス所持経験者はビギナークラス参加不可。

尚、エキスパートクラス、ビギナークラスⅠ、Ⅱは、MAZEサーキットの特別ルールなので、CBR250RDreamCupにおいては、

すべてCBR250RDreamCup枠扱いとなる。

よって、MAZEサーキットにおいての表彰対象は エキスパートクラス：3名 ビギナークラスⅠ：3名 ビギナークラスⅡ：3名

※参加台数によって変動あり。

上記になるがグランドチャンピオンシップにはどのクラスでも3回の参加で権利獲得となる

その他、主催者により随時変更を行うことができる

※なお隠しレギュレーションが存在する。詳しくは事務局まで。